# HISTORIC RHÔNE AUTO

## ▪ Le Mot du Président.

Avec notre ami Yves Morin nous avons préparé ce petit journal HRA, qui nous l'espérons pourra continuer dans le futur. Pour l'alimenter nous souhaitons que tous y participent, si vous avez des idées d'articles, des photos ou des sujets qui vous passionnent n'hésitez pas à nous les faire parvenir.

Cela va bientôt faire un an que nous ne nous n'avons pu tenir nos réunions mensuelles et ces soirées me paraissent déjà presque comme de l'histoire ancienne. Par téléphone, nous nous tenons au courant des uns et des autres, mais ces réunions de partage et d'amitié me manquent et je suis sur qu'elles vous manquent aussi.

Chacun se recroqueville comme il le peut après des fêtes parfois tristounettes en attendant « l'immunité » : elle est déjà en place pour ceux qui ont pris la maladie et s'en sont bien sortis, sans séquelles, certains ont déjà commencé à se faire vacciner, mais beaucoup patientent en attendant de pouvoir avoir ce premier rendez vous, première étape vers la liberté.

Pour l'instant impossible donc de confirmer notre Assemblée de fin février ni notre sortie de Décrassage de fin mars pourtant bien sympathique que nous vous proposons dans un article ci-après.

Un départ : Notre ami Jacky Roy a décidé de quitter le club, cette année il fête ses 89 ans, il ne sent plus capable de participer aux sorties. Même s'ils ne sont plus membres, je suppose que vous serez tous d'accord pour que Jacky et Andrée se joignent, quand ils le souhaitent, à nos repas mensuels quand ceux-ci reprendront.

Continuez à prendre soins de vous et à vous protéger, à bientôt..!

- **Un peu d'humour**

## ▪ Billet d'Humeur.

Voitures électriques que tout le monde aujourd'hui semble porter aux nues.
C'était juste il y a quelques semaines, une chute de neige pourtant assez banale sur l'autoroute du coté de Bellegarde sur Valserine et à nouveau un nombre important d'automobilistes piégés durant la nuit dans leurs voitures. Que ce serait-il passé si tous ces braves gens qui ont pu rester au chaud quand même dans leurs véhicules avaient eut des voitures électriques ?

Trois heures d'embouteillages, batteries à plat, plus de chauffage dans un véhicule électrique en quelques heures seulement.

Vous appelez le SAMU pour embarquer femme et enfants encore faut-il qu'ils puissent vous secourir puisque tout est bouché ! Lorsque les engins de déneigement sont enfin passés plus personne ne peut rouler et comment recharger les milliers de voitures du bouchon ? C'est la modernité, on est bien souvent obligé de l'accepter, mais le rustique, l'ancien dont les anciennes ont du bon, ne l'oublions pas.

## ▪ De nouvelles restrictions les ZFE

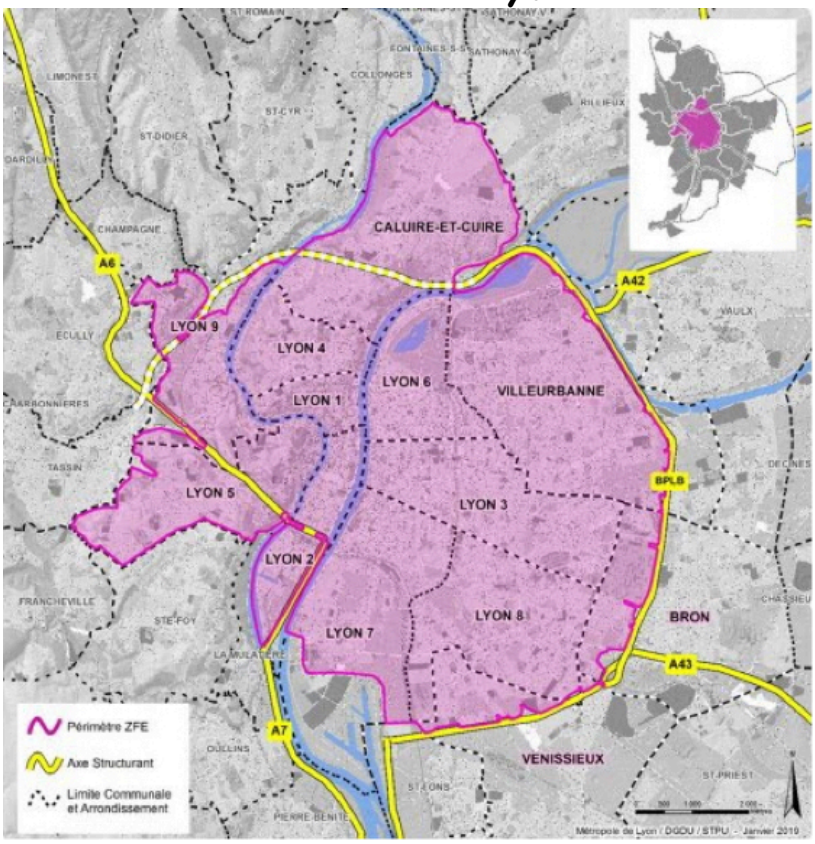
Pour réduire la pollution dans les villes induite par la circulation automobile l'Europe a crée les ZFE. Que signifie cet acronyme: **Zone** à **Faible Émission**. Celles ci remplacent les ZCR zones à circulation réduite (circulation alternée).
Voir ci-dessous la présentation de la FFVE au sujet des ZFE.
https://drive.google.com/file/d/1fz9F6G910P7Kj-8E2kSk5DlF9ZeoNaXW/view

**Une zone à faibles émissions (ZFE) a été créée depuis le 1er janvier 2020 dans la Métropole de Lyon pour réduire les émissions polluantes et améliorer la qualité de l'air sur le territoire. Pour l'instant, Lyon, Villeurbanne et Caluire sont concernés. De nouveaux véhicules ne vont plus être autorisés dans le périmètre dès le 1er janvier 2021.**

La Métropole de Lyon a créée une zone à faibles émissions (ZFE) pour réduire les émissions polluantes et améliorer la qualité de l'air sur le territoire. Ainsi, depuis le 1er janvier 2020, les camions et camionnettes professionnels ayant des vignettes Crit'air 4, 5 ou non classés sont interdits à l'intérieur du périmètre, en gros à Lyon, Villeurbanne et Caluire.

À partir du 1er janvier 2021, les véhicules munis de vignettes Crit'Air 3 ne seront plus autorisés dans le périmètre. Cela concerne les véhicules professionnels.

**Carte de la ZFE « Lyonnaise »**



Concernant les véhicules de collections il y a des discussions entre la FFVE et les différentes autorités pour ne pas les inclure. Certaines métropoles (Paris) ont déjà accordé des dérogations, pour Lyon rien n'est encore acquis.
Cependant une amicale de 150 députés et sénateurs de tous bords s'est crée et a déposé une proposition de loi à l'assemblée nationale et au sénat. Celle-ci vise à garantir la libre circulation des véhicules d'époque.

Interviewé à la mi-décembre 2020, Mr Jean-Louis Blanc président de la FFVE, fait le point de la situation. Depuis la création des ZFE, sur sa mise en place, ainsi que les actions en cours de la FFVE.
Pour réécouter l'interview:
https://www.youtube.com/watch?v=rX9mJuVvy-kttps%3A%2F%2Fwww.google.fr

Autre interview de Mr. Jean-Louis Blanc qui précise ce qu'est une voiture de collection et des restrictions de circulation.
https://www.youtube.com/watch?v=OBi6VQRlBel

- **Le monde de l'automobile ancienne est fragile.**

Nous avons bien fait de partir en Bretagne pour Lohéac au printemps 2019, pour visiter son musée du Manoir de l'Automobile ainsi que, sur le chemin du retour visiter le Musée Matra de Romorantin. Malheureusement nous n'avons pas porté chance à ces deux fiefs du patrimoine automobile de compétition.
Les gazettes nous apprennent qu'en février 2021 la Maison d'enchères Art Curial dispersera six voitures de Rallye du groupe B que Michel Hommel avait réuni à Lohéac, celui ci étant placé sous une procédure judiciaire de sauvegarde, procédure concomitante à la mise en liquidation du groupe de presse Hommel.

Ci-dessous une des voitures de groupe B qui sera vendue prochainement.

La même maison Art Curial annonce la vente de la Matra victorieuse du Mans en 1972 , espérant en tirer entre 4,5 et 7,5 millions d'Euros. Le musée géré par la ville de Romorantin n'est pas propriétaire de la collection de voiture qui reste la propriété de Matra.
On voit sur la photo, prise lors de notre visite, la voiture Matra MS 670, N° 11. Il est intéressant de noter qu'Art Curial présente la voiture comme étant victorieuse en 1972 avec Hill et Pescarolo, elle avait alors le numéro 15 en course, alors qu'elle sera aussi victorieuse au Mans en 1973 avec Larousse et Pescarolo avec le numéro 11 qui est le sien encore aujourd'hui. Elle figurait en bonne place avec les autres au Musée de Romorantin lors de notre visite de 2019 …..

## ▪ Histoire Automobile Lyonnaise.

Quand l'histoire de l'automobile lyonnaise se prolonge tout naturellement par des souvenirs personnels de nos adhérents: **André Marcadier**

C'est un morceau de l'histoire automobile française et lyonnaise qui s'est achevé en 2013 avec la disparition d'André Marcadier à l'âge de 88 ans. Passionné de mécanique dès son plus jeune âge, André Marcadier débute sa carrière dans le monde de l'industrie par une longue période d'apprentissage à la Compagnie d'Electro Mécanique (CEM) à Lyon, puis à l'Arsenal de l'Aéronautique à Villeurbanne.
Au lendemain de la seconde guerre mondiale, l'homme se lance dans la fabrication de vélo de course de haute qualité en aluminium et en quelques années il devient un fabricant de cycles réputé. Il se fait notamment connaitre grâce à ses vélos très légers, robustes et à la finition irréprochable. Jusqu'au milieu des années 50, il fabrique toujours ses vélos et fin 1955 il s'oriente vers la fabrication de châssis de karts (toujours ultra légers) et dès les années 56-57 des écuries réputées font appel à son travail.

En 1961, Marcadier remporte le titre de champion d'Europe d'endurance en Karting. Fort de ce succès et grand admirateur du travail de Colin Chapman pour la légèreté de ses véhicules, Marcadier s'associe en 1963 à Marcel Fournier, carrossier lyonnais reconnu, pour produire ensemble sous la marque « Fournier-Marcadier » la première barquette bi places aux airs de Lotus 23, première Voiture de Sport Française en Kit, la barquette FM01 (500 kg, moteur de R8 Gordini en version 100 ou 110 ch. à 7500 trs/min, Vmax 220 km/h). A peine lancée la barquette est un succès car elle permet à bon nombre de pilotes d'avoir une voiture de sport ou de compétition performante, facile à entretenir et pas chère.

En 1970 M. Fournier se retire de l'affaire mais André Marcadier poursuit l'aventure avec un seul modèle la Barzoï reconnaissable à ses portes papillons: la ligne conductrice d'André s'impose plus que jamais « *construire des autos économiques, légères, pour les copains, passer avec eux de bons moments* ». La réussite économique, la finalité industrielle sont des notions inconnues de la philosophie d'André….

Entre 1963 et le début des années 80, Marcadier produit dans son atelier-usine de Mions (banlieue Est de Lyon) quelques 16 variantes dérivées de la barquette FM01 et du coupé Barzoï. Marcadier ira même jusqu'à produire des Formule 2 à moteur Ford Hart de 300 cv.

Dans la seconde moitié des années 80, le constructeur lyonnais évolue vers des répliques d'autos de sport prestigieuses astucieusement construites et légères, hélas ces voitures séduisent peu d'amateurs et petit à petit la production décline. Les Marcadier furent des belles et performantes gagneuses de courses de côte, de gymkhanas ou de sprints. Durant ses années d'activité, Marcadier a produit selon les sources entre 600 et 650 voitures en kit dont il est le précurseur et l'inspirateur en France. En 1989 lors du centenaire de la ville japonaise de Yokohama avec laquelle Lyon entretient un pacte d'amitié, trois voitures représentantes de notre savoir faire historique y sont envoyées: une Rochet Schneider de 1895 ; une Jean Gras de 1925 et une Marcadier, coupé Barzoï de 1976, qu'André lui même accompagne au pays du Soleil Levant.

Il restera de A. Marcadier des autos de collection dont certaines courent encore mais surtout l'histoire d'un homme qui rêvait d'être le Chapman français et qui à sa manière et à ses qualités de cœur reste un très grand Monsieur de l'automobile !

A. Marcadier ci-dessous et sa bande de fidèles amis se réunissaient tous les vendredi midi dans ce Restaurant au 15 grande Rue à Saint Priest d'ou il sort.

- **Claude Voirin témoigne:**

Dans l'année 1972 je courrais en Rallyes avec une NSU (1200 TT) au sein de l'écurie Centaure (Lyon-Tassin) qui organisait cette année là un « Challenge Marcadier » ou les vainqueurs que furent Jean Carré et André Cerf se virent confier chacun une barquette Marcadier pour écumer les courses de côtes en remportant un nombre impressionnant de victoires de classes et même de scratchs.
La simplicité, la légèreté, l'approche en kit, m'emballaient et me firent acquérir quelques temps après le châssis, la boite et les trains d'une barquette Canam, mais sans moteur et sans carrosserie, me promettant de la motoriser et de la carrosser pour courir avec.

10 ans plus tard, un ami du réseau Ford, garagiste à Bron, J.P Vion, alors que je lui parle de ma Marcadier qui attend dans un coin, m'indique qu'il a travaillé chez lui et que si nous voulons le rencontrer, il suffit d'aller prendre le café avec lui à 9 heure dans son bistrot favori de Mions, ce que bien sûr nous faisons, pour en sortir en milieu d'après midi après un casse croute d'anthologie……
Une amitié était née avec lui et ses fidèles de toujours (Hugo Villanova, Orlando, etc…). Après avoir confectionné les moules pour fabriquer les panneaux de carrosserie et trouvé un moteur, la voiture est homologuée en grand pompe, dans mon local de Marcilly d'Azergue, par André Marcadier lui même.

Dès les années 1990 je fréquente désormais les réunion/repas du vendredi des amis d'André Marcadier, dans le bistrot de « Gérard » dans la grande rue de Saint Priest. André Marcadier y rassemble là tous ses copains, je dois impérativement manger en face de lui, ou il exprime son caractère bon vivant, sympathique, farceur, fidèle à son image de rassembleur.

Il a construit des véhicules remarquables qui 30 ans après sont encore compétitifs en Véhicules Historiques puisqu'une Marcadier est encore Championne de France 2020 en VH. C'est un constructeur marquant de l'automobile lyonnaise.

## ▪ Notre Sortie du 28 Mars 2021 à Charlieu .

La sortie de décrassage est prévue le 28 mars, mais pourra t-elle avoir lieu? Au moment de la rédaction de cet article il n'y a aucune date de réouverture des restaurants. Pour maintenir cette sortie une alternative serait de faire un pique-nique.

Charlieu est une petite ville médiévale de 4000 habitants environ, située au nord du département de la Loire à une centaine de km au Nord Ouest de Lyon. La ville est traversée par une petite rivière le Sornin qui se jette dans la Loire à 3 km. Cette petite citée possède un beau patrimoine
- **L'Abbaye Bénédictine**: abbaye a été fondée en 875 par des moines bénédictins est rattachée vers 930 à l'abbaye de Cluny, puis réduite en prieuré en 1040.
- **l'Église Saint Philibert**: édifiée au XIII$^{ème}$ d'un style gothique Bourguignon, abrite des stalles en bois sculpté polychrome du XV$^{ème}$
- **l'Hotel Dieu**: bâtiment du XVIII$^{ème}$ qui abrite le musée de Hospitalier et le musée de la Soierie

C'est une ville prospère avec des marchands, artisans bien souvent tisserands. Au XV$^{e}$ l'essor de la ville s'essouffle mais connaît un nouvel essor en 1827 avec l'implantation du tissage de la soie.

### La cité médiévale

# L'Abbaye Bénédictine

## Plan de Charlieu

## Le parcours environ 110 km.

Départ du parking Des Varennes à Marcy l'Étoile
Châtillon d'Azergues
Alix
Thiezé
Oingt (pose café)
Chambost d'Allières
Chenelette
Col des Écharmeaux
Azolette
Chaufailles
Charlieu

Rédaction & Réalisation
Yves Morin - Serge Rey