

Réunion mensuelle du 3 juillet 2017

Sont présentes 43 personnes

Le Président Jean Pierre Pons prend la parole et demande à Claude Voirin de présenter deux futurs adhérents : Il s'agit de Bernard Allemand accompagné de son épouse et de Jean Jacques Rivière. Bernard après avoir fondé « les Anciens du Rallye de Charbonnières » fut le créateur de notre Club et réintègre donc notre structure. Ils sont acceptés à l'unanimité. Le Président salue aussi Pierre Fertoret qui nous a rejoint il y a deux mois.

Le Président fait ensuite le compte rendu de la dernière réunion du Conseil d'Administration du 23 juin dernier consacré au programme du deuxième semestre 2017 et celui de l'année 2018.

Programme du Club pour le deuxième Semestre 2017 :

11 Juillet 2017 : à l'Arbresle, passage de 11 heure à 13 heure, de la manifestation « 100 autos sur la Nationale 7 » de Montargis à Grasse, de Thierry Dubois. Belles voitures à admirer, le centre de l'Arbresle sera fermé, André Roux et Robert Ferlat participent à l'organisation locale ainsi que la famille Dubessy qui assure sur les trois jours de l'épreuve le dépannage des concurrents.

15 Aout 2017 : Vaujany, 5 voitures devraient y participer, coordinateur et local de l'étape Pascal Chartier.

2 septembre 2017 : Forum des Associations de la Tour de Salvagny (Alexis Schotter et Serge Rey) y seront.

3 septembre 2017 : Sortie Pic Nic / Cochon grillé à Sainte Consorce organisé par Luis Almeida, précédé d'une petite ballade locale. Une inscription obligatoire pour anticiper le nombre de participants sera demandée par courrier séparé avec règlement à retourner impérativement avant le 15 août.

15 octobre 2017 : Sortie d'automne animée par Pascal Chartier et Pierre Edmond Desvignes : petit circuit en Dombes le matin (étangs et châteaux), déjeuner au restaurant le Bellerive à Trevoux ; l'après midi visite du Musée Automobile de Rochetaillée.

10/11/12 novembre 2017 - Salon Epoqu'Auto : Alexis Schotter suit précisément auprès des 3A notre inscription pour un stand de 54 m2 (6m x 9m) . Nous y positionnerons le chapiteau de PE Desvignes, le matériel (tables/chaises etc ...) ainsi que deux voitures (dont la Renault 4 L d'Isabelle et Richard Dubessy) ; pour des raisons d'assurance on demandera aux propriétaires des véhicules de signer une décharge vis à vis du Club.

Programme 2018 :

Important de le définir tôt pour préparer notre communication auprès de tiers, Mairie et autres associations.

26 janvier 2018 : Vendredi, Assemblée Générale du Club, suivie d'un repas, le tout à la Maison Carrée. Le club participe en prenant en charge apéritifs et boissons.

12 février 2018 : réunion mensuelle de février décalée en raison de l'AG.

25 mars 2018 : Sortie de décrassage de printemps d'une journée (jour des Rameaux ; idées et

volontaires organisateurs bienvenus).

29 avril 2018 : Journée Nationale des Véhicules d'Epoque à l'hippodrome de la Tour pour laquelle nous nous inscrivons dès à présent auprès de la mairie.

Nous réfléchissons à l'organisation d'une bourse d'échange (auto/moto) entre particulier, exposition de véhicules , petit circuit parade dans la Tour, animations sur place , buvette , baptêmes en anciennes etc

10 /11/12 /13 mai 2018 (week end de l'Ascension) : sortie de 3 ou 4 jours. Isabelle et Richard Dubessy ont un projet de circuit dans les Alpes de Haute Provence en utilisant les bungalows d'un camping qu'ils connaissent bien et qui fournirait aussi les repas du soir et petits déjeuners. Alain Tozzi regarde lui aussi une sortie possible à la limite de l'Isère et des Hautes Alpes. A valider après une présentation détaillée (prix estimatif, distances...).

15 août 2018 : Vaujany

2 septembre 2018 : Cochon grillé de Luis Almeida

13/14 octobre 2018 : Sortie d'Octobre

9/10/11 novembre 2018 : Epoqu'Auto 2018

Refonte de notre logo, de notre plaque de club et autres signes distinctifs.

Un travail est en cours (Serge Rey et le fils d'Isabelle Debussy) pour relooker notre logo et notre plaque de Club en essayant de les rendre plus modernes et vivants : couleurs, fond incorporant une image des tribunes de l'hippodrome de la Tour, tout en conservant le graphisme du volant en bois. Une fois un accord trouvé nous pourrions envisager de modifier les panneaux/enseignes que nous utilisons pour Epoqu'Auto et rechercher des idées pour des blousons, coupes vent ou autres vêtements à l'effigie du Club.

Divers :

Serge Rey se renseigne sur un voyage en Angleterre en 2018 pour Goodwood, ainsi que René Valente pour un voyage dans la région de Naples.

Nous avons acheté 30 plaques FFVE, journées du Patrimoine 2017, elles seront revendues 8 €. Trombinoscope : en cours, l'accès aux données sur le site est restreint et réservé aux adhérents. Ceux qui ne désirent pas y figurer doivent impérativement le signaler à Serge Rey.

Les choses évoluent concernant les restrictions à la circulation en semaine des véhicules d'avant 1997 dans les grandes villes. Pierre Edmond Desvignes donne les informations suivantes :

- la zone de circulation restreinte (ZCR) de Lyon (qui est encore aujourd'hui une Zone de Protection de l'Air, ZPA, donc non permanente, est la zone d'usage des vignettes Crt'Air. Elle s'étend sur la totalité des communes de Lyon et Villeurbanne.
- Quand cette zone sera déclarée ZCR, les véhicules particuliers d'avant 1997 y seront interdits de façon permanente de 8h à 20h en semaine, même sans pic de pollution.
- Seule, la ville de Paris a mis en place aujourd'hui une dérogation pour les véhicules ayant une carte grise collection, hors pics de pollution naturellement.
- Alain GUILLAUME (FFVE) souligne que pour établir une dérogation pour les véhicules de collection dans la future ZCR de Lyon-Villeurbanne, "il faudra l'aide des clubs locaux, sans lesquels nos moyens humains limités ne nous permettront pas de faire face seuls". Rien n'est acquis aujourd'hui à Lyon pour les véhicules de collection.

La prochaine réunion du Club, lundi 4 septembre, 19 H 30, Maison Carrée.